

Compressores portáteis

Mobilair M 13 M 15 M 17

Compressores de parafuso portáteis com perfil Sigma[®]

Caudal: 0,75 a 1,6 m³/min.



M13 M15 M17

Compactos e potentes

O nível de desempenho não depende do tamanho, nem do peso, como tão bem o comprovam os pequenos modelos da série Mobilair M 13, M 15 e M 17. São compactos, leves e, consoante o modelo, fornecem um caudal de ar comprimido de até 1,2; 1,4 ou 1,6 m³ por minuto (a 7 bar). De modo a abranger o maior leque de aplicações possível, o modelo M 13 é fornecido de série com motor a gasolina ou eléctrico.

Grande versatilidade

As três versões do compressor Mobilair mais pequeno oferecem as mais variadas possibilidades de utilização. A uma temperatura de +40 °C, fornecem a energia necessária para accionar martelos pneumáticos, enxadas, berbequins, serras, aparafusadoras, retificadoras, perfuradores de impacto para solo e robôs de inspecção de esgotos. A versão de 15 bar é especialmente indicada para a instalação de cabos de fibra óptica, sem abertura de valas, ou para testes de estanqueidade. Para obter ar comprimido refrigerado e sem condensados, é possível ligar um aftercooler externo opcional.

Compressor de parafuso com alimentação a gasolina ou eléctrica

A base da unidade é o altamente eficiente bloco compressor de parafuso Kaeser, com perfil Sigma economizador de energia. Este bloco é alimentado por um económico motor a gasolina Honda ou por um motorelctrico trifásico economizador de energia (M 13E). A transmissão está a cargo de uma correia trapezoidal que requer pouca manutenção. Consoante os requisitos, estão disponíveis diferentes versões com pressões de serviço entre 7 e 15 bar.



Utilização simples

A elevada qualidade dos compressores Mobilair M 13, M 15 e M 17 é também evidente na sua utilização simples, garantida pelo:

- painel de instrumentos de fácil visualização com manómetro, contador das horas de serviço e monitorização da temperatura final de compressão
- arranque fácil do motor a gasolina através de chave e pelo arranque a frio fiável com borboleta e motor de arranque eléctrico
- arranque da versão eléctrica com apenas um interruptor e em estrela-triângulo para evitar uma elevada corrente ao ligar; monitorização do sentido de rotação do motor e interruptor de inversão de polaridade prático (para quando a polaridade é acidentalmente trocada ao ligar a instalação à rede eléctrica)

Transporte fácil

O compressor cabe praticamente em qualquer superfície de carga. Assim, o engate de reboque do veículo de transporte permanece livre. Um olhal de guindaste retráctil facilita a carga e a descarga.

Cores especiais

A canópia de isolamento acústico da instalação é composta por polietileno sinterizado por rotação, resistente a corrosão e a riscos. Está também disponível nas seguintes cores especiais:

- azul – RAL 5017
- verde – RAL 6024
- vermelho – RAL 3020
- laranja – RAL 2009

Estão disponíveis outras cores a pedido.

Transportável em qualquer superfície de carga





M13 M15 M17

**Forte até nos detalhes:
com motor a gasolina ou eléctrico**



Grande resistência

Para a durabilidade do compressor com motor a gasolina, contribuem o depósito de material sintético e de grandes dimensões e uma regulação contínua do caudal. Esta regulação adapta sempre o caudal, de forma precisa, ao consumo de ar comprimido. Deste modo, o consumo de combustível é ainda mais reduzido.



Formato para porta-bagagens

Mesmo sem guindaste, o compressor pode ser facilmente elevado manualmente, por quatro pegadas ergonómicas, e ser transportado, por exemplo, numa carrinha.



Alternativa sem emissão de gases de escape

Para utilização em espaços fechados e/ou em locais que exigem baixa emissão de ruído, a escolha ideal é o modelo M 13E com motor trifásico (IP54 ISO F). Além de não emitir gases de escape, este tipo de alimentação é também particularmente silenciosa.



Manuseamento sem problemas

Com estrutura compacta, centro de gravidade baixo, pneus grandes e uma pega comprida e rebatível, o manuseamento é incrivelmente fácil.

Opção de aftercooler

Os compressores M 13, M 15 e M 17 também podem ser utilizados com um aftercooler externo (para ar comprimido frio e sem condensados). Para esse fim, as instalações podem ser preparadas de fábrica com:

- uma ligação elétrica de 12 V para a alimentação do ventilador do aftercooler
- uma ligação para a recirculação dos condensados separada (nas instalações com motor a gasolina, são evaporados através dos gases de escape quentes e, nas instalações com motor elétrico, recolhidos num reservatório integrado)

Chassis de suporte do aftercooler: o chassis (pesa 16 kg) dispõe de tubos de ligação de montagem fixa para o ar comprimido e a recirculação da condensados e de cabos para a alimentação elétrica do ventilador. Basta apenas ligá-los ao compressor já preparado para o efeito.

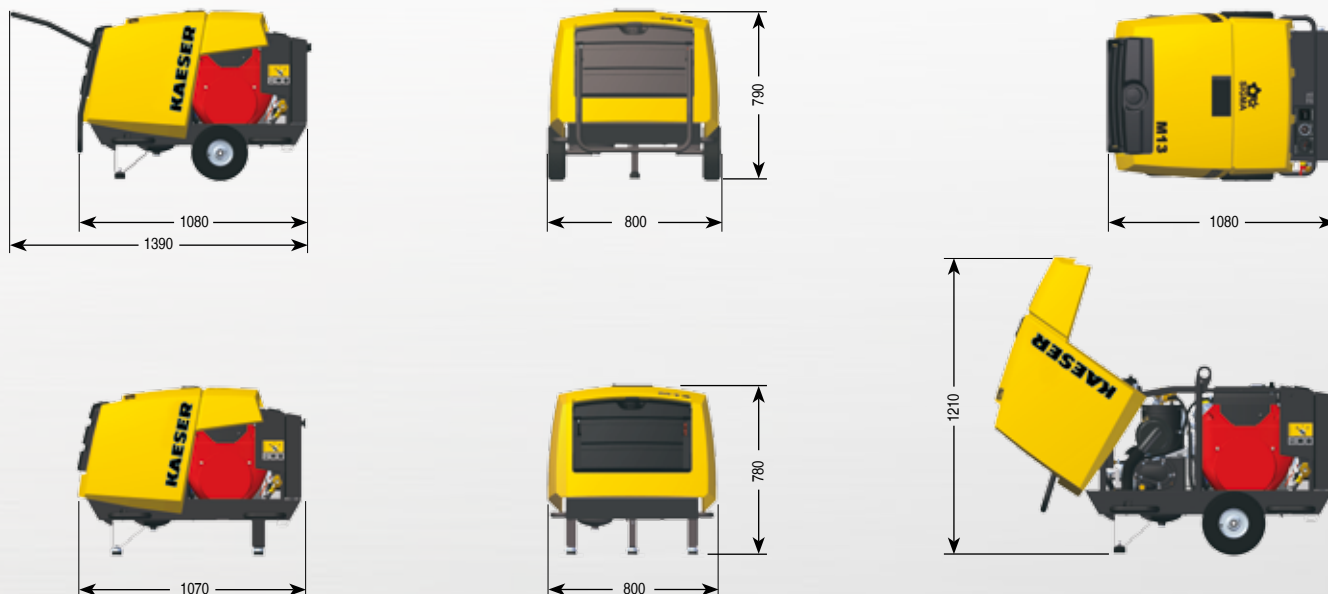


Facilidade de utilização garantida de série

Além do transporte fácil para os locais de construção e dentro dos mesmos, os objetivos prioritários desta gama incluíram a utilização simples e o acesso ideal a todos os pontos de manutenção. Consequentemente, os custos de manutenção são baixos e a instalação está disponível durante mais tempo e mais rapidamente.



Dimensões



Dados técnicos

Unidades com motor a gasolina

Modelo	Compressor		Motor a gasolina						Unidade			
	Caudal m ³ /min.	Pressão bar	Marca	Modelo	Potência nominal do motor kW	Velocidade com carga plena rpm	Velocidade em vazio (rpm)	Capacidade do reservatório	Peso operacional kg	Nível de potência sonora dB(A)*	Nível de pressão sonora dB(A)**	Saída de ar comprimido
M 13	1,20 1,00 0,90 0,85	7 10 12 13	Honda	GX 630	15,5	2500	2200	20	202	≤ 97	76	1 x G½
M 15	1,4	7	Honda	GX 630	15,5	3000	2200	20	202	Apenas para exportação fora da UE		1 x G½
M 17	1,6 1,0	7 15	Honda	GX 630	15,5	3300 2300	2400 2000	20	204	Apenas para exportação fora da UE		1 x G½
										≤ 97	76	

Unidade com motor eléctrico

Modelo	Compressor		Motor eléctrico (trifásico)						Unidade			
	Caudal m ³ /min.	Pressão bar	Marca	Modelo	Potência nominal do motor kW	Velocidade com carga plena rpm	Variantes de tensão	Fusível pré-ligado recomendado	Peso operacional kg	Nível de potência sonora dB(A)*	Nível de pressão sonora dB(A)**	Saída de ar comprimido
M 13E	1,20 1,00 0,90 0,85 0,75	7 10 12 13 15	ABM	4D112 M-2	7,5	3000	400V 50HZ 230V 50HZ 460V 60HZ	25A	187	≤ 97	73	1 x G½

*) Nível de potência sonora garantido segundo a diretiva 2000/14/CE - **) Nível de pressão sonora na superfície de medição de acordo com a norma ISO 3744, (r = 4 m)

KAESER – Em casa em qualquer parte do mundo

Como um dos maiores fabricantes de compressores e fornecedor de sistemas de ar comprimido, a KAESER KOMPRESSOREN está presente em todo o mundo: Em 90 países, filiais e empresas parceiras garantem que os utilizadores podem usufruir de instalações de ar comprimido avançadas, eficientes e fiáveis.

Consultores especializados e engenheiros experientes oferecem um aconselhamento abrangente e desenvolvem soluções individuais e economizadoras de energia para todas as áreas de aplicação de ar comprimido. A rede global de computadores do grupo de empresas internacional KAESER disponibiliza o know-how do fornecedor de sistemas para clientes em todo o planeta.

Para além disso, o serviço de assistência técnica altamente qualificado a nível mundial, garante a maior disponibilidade possível de todos os produtos KAESER.



KAESER COMPRESSORES, LDA

Zona Industrial da Poupa, Lote J – 4780-793 Santo Tirso – Portugal
info.portugal@kaeser.com – www.kaeser.com – Tel: 252 080 441 – Fax: 252 080 438