



# MOBILAIR® M 13/M 15/M 17

## Compressor portátil

Com SIGMA PROFIL reconhecido mundialmente  
caudal de 0,75 a 1,60 m<sup>3</sup>/min (27 – 57 cfm)

# MOBILAIR® M 13/M 15/M 17

## Os pequenos com grande desempenho

Desempenho não é uma questão de tamanho ou de elevado peso operacional – os pequenos modelos Mobilair M13 M15 e M17 são excelentes exemplo disto: eles são compactos, leves e fornecem até 1,2, 1,4 ou 1,6 m<sup>3</sup> de ar comprimido por minuto (com 7 bar), dependendo do modelo. Para cobrirem uma ampla gama de aplicação, há o modelo M13, com motor a gasolina ou elétrico.

## Grande versatilidade

As três versões dos mais pequenos compressores Mobilair oferecem as mais diversas aplicações. Até +40 °C fornecem a energia necessária para martelos pneumáticos, pás, brocas, serras, máquinas de aparafusar, de lixar, ferramentas de perfuração ou robots de esgoto. A versão de 15 bar é a melhor para colocação de cabos de fibra, sem vala, ou para testes de estanquidade. Para ar comprimido frio e isento de condensados pode-se ligar um opcional radiador de ar comprimido externo ou para ar comprimido tecnicamente isento óleo uma combinação de filtros externa.

## Compressor de parafuso a gasolina ou elétrico

O componente central do sistema é um potente bloco do compressor de parafuso com SIGMA PROFIL energeticamente eficiente. É ativado por um económico motor a gasolina Honda ou por um motor trifásico elétrico (M13E) energeticamente eficiente. A transmissão de força é feita por uma correia do alternador, de manutenção reduzida. Consoante a necessidade, estão disponíveis diferentes versões com pressões de serviço entre 7 e 15 bar.



## Facilidade de utilização

A elevada qualidade dos compressores Mobilair M13, M15 e M17, é demonstrada, entre outras, pela sua facilidade de utilização. É garantida por:

- o claro painel de comando com manómetro, contadores de horas de serviço e monitorização da temperatura final de compressão
- arranque simples do motor a gasolina, com chave assim como, fiável arranque a frio com choke e arranque elétrico
- arranque da versão elétrica com apenas um interruptor com arranque estrela triângulo, que evita elevada corrente de arranque; monitorização do sentido de rotação do motor e confortável comutador de polaridade (para o caso de polaridade acidentalmente errada ao ligar o sistema à rede)

## Fácil transporte

O compressor pode ser instalado em qualquer área de carga. Assim o acoplamento do reboque do veículo de transporte fica livre. Um olhal de grua embutido facilita a carga e descarga.

## Cores especiais

A cobertura de insonorização do sistema é feita de polietileno sinterizado por rotação, resistente à corrosão e a riscos. Também pode ser fornecida nas seguintes cores personalizadas:

- |                |                         |
|----------------|-------------------------|
| azul           | – semelhante a RAL 5017 |
| verde          | – semelhante a RAL 6024 |
| vermelho       | – semelhante a RAL 3020 |
| cor-de-laranja | – semelhante a RAL 2009 |

Outras cores a pedido.

**Tem lugar em qualquer área de carga**





# Forte mesmo nos pequenos detalhes - com dois tipos de arranque



## Grande resistência

A resistência dos modelos de compressores com motor a gasolina, é garantida por um grande tanque de plástico e um controle contínuo do caudal: este adapta a capacidade de fornecimento ao consumo de ar comprimido, de forma exata. Isto reduz ainda mais o consumo de combustível, da já de si económica máquina.



## Alternativa sem emissões

Para utilização em salas fechadas e/ou espaços sensíveis a ruídos existe o modelo M13E, também com motor trifásico elétrico (IP54 ISO F). Este tipo de arranque além de ser sem emissões, também é especialmente silencioso.



## Formato de mala

O compressor pode ser facilmente levantado, pelos quatro guidões ergonómicos, sem necessidade de um guindaste, para, por exemplo, ser colocado num transportador.



## Fácil manuseamento

A construção compacta, com baixo centro de gravidade, com pneus grandes e uma comprida, dobrável barra de empurrar, tornam o manuseamento muito fácil.

# Tratamento de ar comprimido opcional

O M13, M15 e M17 também podem ser utilizados com um arrefecedor de ar comprimido externo ( para ar comprimido frio e isento de condensados), opcionalmente também com uma combinação de micro filtros adicional (para ar comprimido tecnicamente isento de óleo) com bypass à volta do filtro. Os sistemas são preparados de fábrica com

- ligação elétrica de 12-V para a fonte de alimentação de tensão do radiador do ventilador
- ligação para retorno dos condensados descarregados (nos sistemas com motor a gasolina, evaporam pelos gases quentes e nos sistemas com motor elétrico são recolhidos para um reservatório integrado)

As duas estruturas de suporte dispõem de cabos de ligação fixos para o ar comprimido, para a alimentação elétrica do ventilador e para o retorno de condensados. Só precisa de estar ligado ao compressor, especialmente preparado.



# Facilidade de utilização de série

Para além da facilidade de transporte para e no local de construção, o desenvolvimento de produto tinha como objetivos, entre outros, a facilidade de utilização e a acessibilidade otimizada de todas as zonas de manutenção. O resultado são custos de manutenção baixos e uma rápida e elevada disponibilidade do sistema.



# Dados técnicos

## Sistemas com motor a gasolina

Modelo	Compressor				Motor a gasolina				Sistema				
	Caudal		Pressão operacional		Marca	Tipo	Potência nominal do motor	Velocidade com carga plena	Volume do depósito de combustível	Peso operacional	Nível de potência do ruído*	Nível de pressão sonora**	Saída de ar comprimido***
	m³/min	cfm	bar	PSI									
M 13	1,20	42	7	100	Honda	GX 630	15,5	2500	20	202	≤97	76	1 × G½
	1,00	35	10	145									
	0,90	32	12	175									
	0,85	30	13	190									
M 15	1,4	50	7	100	Honda	GX 630	15,5	3000	20	202	*apenas para exportação fora da UE		1 × G½
M 17	1,6	57	7	100	Honda	GX 630	15,5	3300	20	204	apenas para exportação fora da UE		1 × G½
	1,0	35	15	215				2300			≤97	76	

## Sistema com motor elétrico

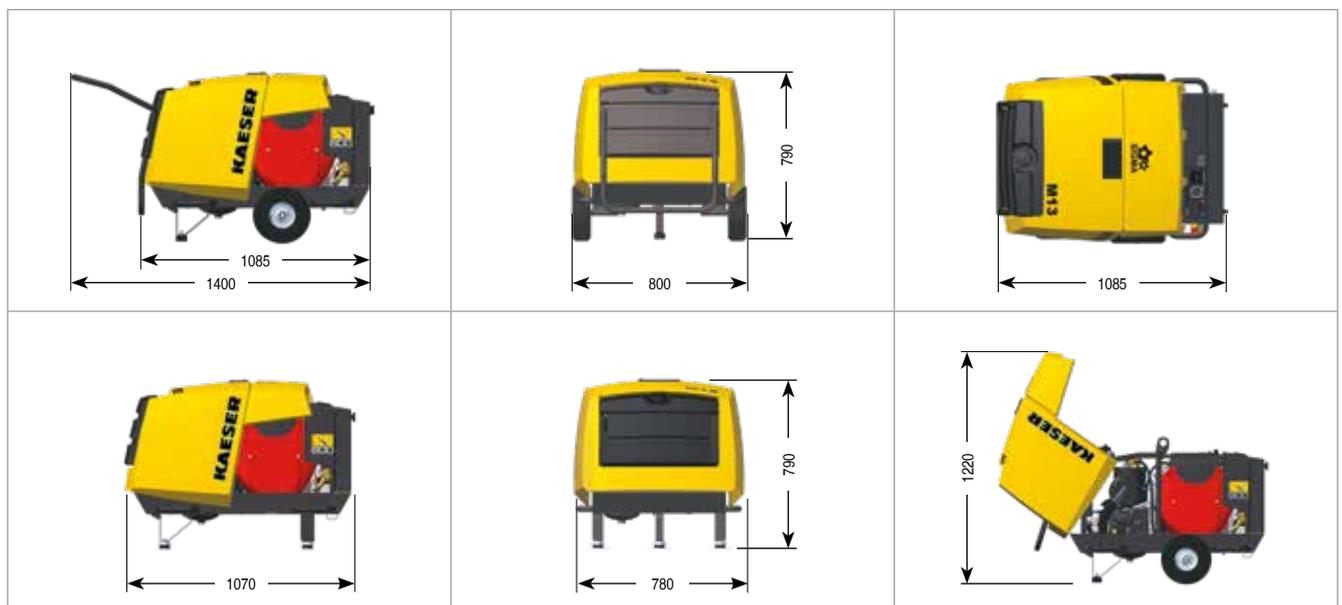
Modelo	Compressor				Motor elétrico (corrente trifásica)				Sistema				
	Caudal		Pressão operacional		Marca	Tipo	Potência nominal do motor	Variante de tensão	Fusível recomendado	Peso operacional	Nível de potência do ruído*	Nível de pressão sonora**	Saída de ar comprimido
	m³/min	cfm	bar	PSI									
M 13E	1,20	42	7	100	ABM	4D112-M-2	7,5	400V 50 Hz 230V 50 Hz 460V 60 Hz	25A	187	≤97	73	1 × G½
	1,00	35	10	145									
	0,90	32	12	175									
	0,85	30	13	190									
	0,85	30	13	190									
	0,75	27	15	215									

\*) nível de potência do ruído garantido de acordo com a diretiva 2000/14/EG

\*\*) nível de ruído da superfície de medição da ISO3744 (r=4m)

\*\*\*) G½" = tamanho da ligação para roscas- mangueiras com G¾" podem-se ligar acoplamentos de garra

# Dimensões



# Em casa em qualquer parte do mundo

Sendo um dos principais fabricantes de compressores e fornecedores de centrais de ar comprimido, a KAESER COMPRESSORES tem presença a nível mundial:

As filiais e empresas parceiras, presentes em mais de 100 países, asseguram que os utilizadores possam usufruir de centrais de ar comprimido ultra modernas, eficientes e fiáveis.

Experientes consultores técnicos e engenheiros aconselham de forma abrangente e desenvolvem soluções personalizadas e energeticamente eficientes para todas as áreas de aplicação de ar comprimido.

A rede informática global do grupo de empresas internacionais da KAESER permite que todos os clientes, em todo o mundo tenham acesso ao know-how deste fornecedor de sistemas.

A altamente qualificada e global organização em rede da assistência técnica e da distribuição asseguram a máxima disponibilidade de todos os produtos e serviços da KAESER a nível mundial.



## **Kaeser Compressores, Lda.**

Zona Industrial da Poupa II – Rua C – Lote 5 e 7 – 4780-321 Santo Tirso – Portugal  
Tel: 252 080 441 – Fax: 252 080 438 – [info.portugal@kaeser.com](mailto:info.portugal@kaeser.com) – [www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)